



Spaanders

door Jelle Krekels

Het twintig meter lange vierbaans racecircuit van Faes

Eigenlijk is Buxtelaar Fred Faes altijd kind gebleven. Op zijn zolder begon hij met het verhuren van oud-Hollandse spelletjes. Het assortiment werd uitgebreid met onder meer een carrousel, trapwagens, voetbaltafels en opblaasbare stormbanen. Inmiddels heeft Faes zijn baan als kwaliteitsmanager bij KPN opgezegd en is hij zich volledig gaan richten op zijn verhuurbedrijf. Want je bedrijf jong houden is vaak het sleutelwoord voor succesvol ondernemen. En dat neemt Fred Faes dus wel heel serieus, als dat betekent dat je een mega-speelgoedracebaan aan moet schaffen. Want dat is dus het geval bij Faes Entertainment. Zijn oudste zoon Frank doet de marketing en andere zoon Erik doet allerlei hand- en spandiensten. Samen zijn zij altijd op zoek naar die dingen die net dat beetje extra bieden.

Frank kwam op het internet een racebaan van het professionele merk Nimco tegen. En nu mag Faes Entertainment zich naar eigen zeggen 'het eerste verhuurbedrijf van Nederland' noemen dat een racebaan verhuurt waar zelfs de grote kinderen plezier aan beleven.

De racebaan is 4,7 bij 3,5 meter en staat op een tafel waar aan elk klein detail is gedacht. Modder en grind langs de baan, toeschouwers, lantaarnpalen, en zelfs pitspoelen.



Vlnr: Erik, Frank en Fred Faes zullen hun nieuwste aanwinst de komende tijd nog zorgvuldig gaan 'testen'.

foto Clemens Le Blanc

Faes denkt het speelgoed vooral te kunnen verhuren aan bijvoorbeeld autobedrijven die een open dag houden. Het is over een paar maanden ook mogelijk met alleen maar BMW's of Porsches over de baan te racen. „Op die ma-

nier kunnen we precies voldoen aan de wensen van de klant.” Nu staat er onder andere een brandweerauto en een ambulance op het twintig meter lange vierbaans racecircuit van de familie Faes.

Wat het speelgoed heeft gekost, zeggen ze liever niet. „Maar voor die prijs konden we hem niet laten staan.” Met vijf man sterk hebben ze de racebaan van zijn plek gekregen. De komende tijd zijn ze nog wel even bezig met het verbouwen van de baan. „Uiteindelijk moeten we weinig tijd kwijt zijn met het op- en afbouwen van de baan en moet hij gemakkelijk te vervoeren zijn.” Wanneer de racebaan volledig gebruiksklaar is, ligt aan de eerste bestelling die binnenkomt. „Als hij volgende week gehuurd wordt, hebben we hem volgende week klaar. Anders later.” De huurprijs gaat waarschijnlijk tussen de 750 en 1.000 euro zitten. „Maar dat is wel voor een hele dag plus op- en afbouw en begeleiding.”

Geïnteresseerden kunnen er ook voor kiezen om bij het bedrijf zelf te komen racen. Dat is ook een stuk goedkoper en dus ideaal voor kinderfeestjes. Van verbouwen zal de komende tijd nog niet veel komen. Eerst moet de baan zorgvuldig getest worden. En dat doet Fred Faes samen met zijn zoons maar al te graag.